

香港鯨豚相關報導 (2001-04)

News Clippings on Hong Kong Cetaceans (2001-04)

保護白海豚 西部通道打樁建屏障 2001.08.20 (資料來源：明報)

港珠澳橋落腳機場以西 2002.11.23 (資料來源：明報)

擱淺抹香鯨 魂斷大浪灣 2003.07.22 (資料來源：香港經濟日報)

生病被排擠 首條幸運兒 白海豚擱淺獲救 2003.08.10 (資料來源：香港經濟日報)

疑年老或患病離群 白豚離奇飛插石灘「自殺」 2003.09.20 (資料來源：星島日報)

60 艘觀豚船聚集 海豚受驚影響繁殖 2004.06.02 (資料來源：文匯報)

培訓百名大使 教觀豚減滋擾 2004.07.02 (資料來源：太陽報)

港逾十海豚出世四年最多 2004.07.22 (資料來源：明報)

保護白海豚 西部通道打樁建屏障

2001.08.20 (資料來源：明報)

粵港雙方早前已就深港西部達成共識，不過工程能否順利展開，還須通過港方環境評估這一關。規劃署研究指出，西部通道可能對后海灣水質有輕微影響，為減少對中華白海豚影響，建議西部通道的打樁工程，要避開海豚於該水域出沒的旺季，在冬季才進行，以及採取一些緩解措施。

規劃署的新跨界通道第二階段研究指出，相比於鄰近具特殊科學價值地點的白泥及上白泥，鰲磡石為深港通道的最佳著陸點。

西部通道的正式環境評估工作即將展開，但規劃署研究已作出初部環境評估，顯示通道對已備受壓力的后海灣水質，輕微增加約百分之一至二的影響，建議擴闊橋墩間距，及採取局部挖泥作紓緩。

研究又建議採取一些緩解措施，減少對中華白海豚影響：

- 倡冬季進行 建人工魚礁；
- 打樁工程在冬季進行；
- 打樁時，建立「氣泡屏障」，減少海底噪音滋擾中華白海豚；
- 在橋墩附近建人工魚礁，為海豚建立新棲息地。

香港鯨豚研究計劃研究主任洪家耀解釋，由於中華白海豚靠迴音定位覓食及尋找方向，海底噪音會影響中華白海豚的聽覺。早年沙洲興建燃料庫便採「氣泡屏障」方法，向樁底柱不斷噴泡泡，氣泡便會吸引噪音，減少滋擾。人工魚礁則會吸引魚類聚集，為海豚建立新棲息地。

洪家耀又補充，西部通道選址的水域，並非白海豚經常出沒的地點，過去一年甚少有發現該帶水域有海豚，相反擬建伶仃洋大橋的著陸點爛角嘴，是中華白海豚棲息的水域。

規劃署研究指出，擬把西部通道及伶仃洋大橋連接的后海灣海岸公路，對生態造成嚴重影響，因為道路會穿越極具生態價值的海岸及低窪地帶，亦難以確定對在白泥繁殖的鷺及白鷺造成的滋擾有多大，故建議擱置海岸公路，由屯門西道取代。

港珠澳橋落腳機場以西

2002.11.23 (資料來源：明報)

環境運輸及工務局長廖秀冬昨日表示，港珠澳大橋若在大嶼山「落腳」，既接近旅遊點迪士尼樂園，又可與澳門連繫形成一個整體的旅遊點，相信更具效益。據了解，廖秀冬已向環保團體「打了招呼」，表示在北大嶼山機場以西填海作大橋起點對環境影響最少，可配合發展貨櫃港。不過，本港的海豚專家則擔心大橋威脅活躍於珠江口的逾千條中華白海豚。

連繫迪士尼澳門旅遊

就港珠澳橋起點選址，由於大嶼山以北的沙洲及龍鼓洲有中華白海豚，合和集團主席胡應湘建議南面的分流，則是未來海岸公園的選址，具海洋生態價值，放在北大嶼山機場以西位置填海做一個港口，讓大橋由西面直達的建議被認為影響最少。

廖秀冬昨日回應記者時表示，港珠澳大橋的起點選擇大嶼山，在人流方面會比較好，因為有旅遊點迪士尼樂園，加上連接澳門可與澳門的博彩業連成一個整體的旅遊點；但亦要考慮交通流量和環境評估等。財務方面，她說政府正面對財赤，希望可以有多些財團參與社會基礎建設，利用社會資源幫助香港多做建設。

按提出港珠澳大橋連接大嶼山及機場的胡應湘估計，大橋建造費約 150 億元。大橋全長 30 公里，行車時間 20 分鐘。合和消息人士稱，有關造價是以公路為計算基礎，若興建鐵路，則會帶來額外開支。

世界自然〔香港〕基金會環保經理邱淑述表示，若大橋選在大嶼山，在最接近機場的位置較佳，因大澳及分流等都具有極高的生態價值，南大嶼山有江豚及水鬚。

不過，香港鯨豚研究計劃總監洪家耀就指出，珠江口及大嶼山西面是國家級保護動物中華白海豚的活躍地，約有 150 條，但整個珠江口多達 1400 條，有關填海及打樁工程必會影響海豚棲息。他認為，工程範圍及施工方法要考慮周全，施工前後須監察海豚數量及生活狀況，以評估影響。他表示，當年政府興建新機場未有掌握海豚基線資料，以致無法評估工程影響。

擱淺抹香鯨 魂斷大浪灣

2003.07.22 (資料來源：香港經濟日報)

與「家人失散」的鯨魚，被發現擱淺於西貢大浪灣，經過逾 12 小時的拯救無效後，這條抹香幼鯨，最終人道毀滅。擱淺的抹香鯨，相信與父母失散的雄性幼鯨，專家相信只有 2 至 3 歲，身長 9.7 米長，足有一部巴士般長度，估計體重達 10 噸，在來自海洋公園的鯨豚專家及漁農自然護理署人員，在大批警員及消防員協助下，合力與多名師生拯救抹香鯨，不斷向牠身上潑水，並試圖推回大海。但由於這條抹香鯨身體虛弱，並停止噴水呼吸，生存能力愈來愈低，在被發現擱淺 12 小時後，專家在晚上 7 時注射藥物入體內，結束其生命。

研做標本供展覽

鯨屍仍留在大浪灣沙灘，有關人員將在今晨重返現場處理，研究是否適合做標本。漁護署說，當局會保留鯨魚的骨骼做標本，作為教育及展覽用途。

在前晚深夜，有露營人士已發覺海面有噴水現象，相信鯨魚當時已擱淺，及至昨晨天亮之後，有遊人發現沙灘對出有一條巨魚擱淺，由於不時噴水，相信是鯨魚擱淺，引起哄動。警方在上午 11 時 11 分接獲大浪灣發現疑是鯨魚擱淺的消息，在水警輪開赴現場途中知已知會漁農自然護理署人員派員趕往處理。據悉，正值天文台懸掛一號風球，海面風高浪急，水警輪亦難以靠岸，惟有遠觀。第一批漁護署人員是在下午 1 時許趕抵現場。期間，不少前來宿營的學生、遊人及村民落海，試圖將鯨魚推出深海，並不時以木桶為擱淺鯨魚淋水，令其保持水份，避免乾死。試過有數十人落海將鯨魚包圍試圖將之推出，惟枉費氣力。

下午 3 時許，鯨豚專家由直升機載抵現場，協助拯救這條擱在大浪灣沙灘的抹香鯨，並為鯨魚驗身。稍後，消防員及數十名漁護署人員亦帶備工具及繩索，研究將擱淺鯨魚推出深海的

可能性，救援人員試過用繩索及氣墊將鯨魚推出深海，但鯨魚實在太大，將其推動亦十分困難。擱淺抹香鯨幼體身體愈來愈虛弱，專家為牠檢驗時，發覺牠不時傳出痛苦的呻吟聲。及至傍晚 6 時 30 分。幼鯨更停止噴水，顯示出生存機會渺茫，專家終決定將其人道出毀滅。

專家先為幼鯨注射令其減低痛苦的麻醉藥，待半小時後藥力有效的時候再注射針藥，最後這條稀客終安靜止下來，在晚上 7 時許永遠離開大海。

生病被排擠 罕有現西貢水域 首條幸運兒 白海豚擱淺獲救

2003.08.10 (資料來源：香港經濟日報)

一條有嚴重皮膚感染、疑遭同伴排擠與遺棄的雌性中華白海豚，前晚被發現在香港東北水域西貢三桠村海邊擱淺，經漁農自然護理署及海洋公園人員徹夜拯救下，成功將牠救起，並以船運到海洋公園接受治療。鯨豚專家指出，這是本港首次有擱淺中華白海豚可以檢回寶貴性命，亦是首次有中華白海豚在本港東北水域擱淺（平時多在香港西海域出沒），事件對日後海豚研究工作有一定幫助。

運往海洋公園 極可能康復

該條豚身呈粉紅色的雌性中華白海豚身長 2.44 米，體重約 150 公斤，憑其牙齒估計為 15 至 20 歲的成年白海豚。牠正在海洋公園接治療及觀察，當局稍後研究是否將白海豚放生，還是由海洋公園飼養。

漁護署海洋理主任倫翠婉表示，漁護署前 10 時許接水警通知，在西貢三桠村附近海邊發現一條中華白海豚擱淺。其後派出專家及獸醫到場，發現白海豚仍生存，但豚身與地面碎石摩擦下，造成不少傷痕。為減輕牠的痛苦，工作人員整晚扶著白海豚，並確保牠可與海水保持接觸。

專家在現場評估，認為白海豚極有可能康復，但不適合即時將牠放回大海，故於凌晨 2 時半聯絡海洋公園進行拯救行動。海洋公園 8 名工作人員約於昨 6 時半攜帶適合擔架及軟墊到場，至早上 9 時許，成功將白海豚運到海洋公園診治。

首批到場協助拯救工作人員之一、香港豚研究計劃研究總監洪家耀說，該白海豚約有六成皮膚有皮膚病，主要出現在前半身及身體兩側。由於海豚有排擠不健康同伴的特性，故相信牠是遭同伴遺棄而離群獨處，再從中華白海豚常出沒的香港西面水域游到較偏遠的東北地區覓

食時，因不熟悉環境而擱淺。這次亦是罕有地在香港東北水域發現中華白海豚蹤影。

患皮膚病 多處傷痕

洪家耀指出，本港年都有 7 至 8 宗海豚擱淺事件，惟拯救人員到場時，海豚已喪生，故今次最可貴的是可以救起一條活生生的海豚，並供科研人員近距離研究。

海洋公園首席獸醫薛柏文 (Derek Spielman) 說，該白海豚仍虛弱，不肯進食，身上有多處傷痕及嚴重皮膚病，體內亦有問題。他們已為牠抽血及注射抗生素，以便治療。但現時難以確以確定牠的康復期，而整個療程約需 30 萬港元。

「粉紅海豚」活躍西面水域 港約 150 條 壽命可達 50 歲

香港與中國海域一帶經常發現中華白海豚的蹤影，據估計在珠三角（包括香港）約 1400 條，其中香港約 150 條，牠們的分佈會受珠江的淡流影響。這些皮膚「白裏透紅」的鯨類生物，主要在大嶼山以北及香港以西水域活動，因為該處近珠三角出口，會有大量海洋生物作糧食；相反，香港以東水域較少發現牠們出沒。

中華的海豚初生時灰色，年長後會變成粉紅色，故亦有「粉紅海豚」之稱。成年的中華白海豚長約 2.7 米，250 公斤，壽命最長達 40 至 50 歲。

喜愛跟隨漁船

除了母親及初生海豚的伙伴關係外，中華白海豚的組群流動性很高，及不會有固定成員。部分白海豚喜愛跟隨漁船，捕食由魚網攪起或困著的獵物。

似有靈性 定睛望著拯救員

拯救人員大喊「你要支持下去」、「唔好緊張」，為寧靜的西貢三柁村帶來不一樣的夜晚，掙扎著的中華白海豚，似有靈性般，以眼神與拯救員交流。牠獲救的喜訊，卻令人懷念上月尾在西貢擱淺死亡的抹香鯨。同時參與這兩次拯救工作的香港鯨豚研究計劃研究總監洪家耀說，白海豚前晚在石灘擱淺，且有一半豚身浸在水面，成為牠檢回性命的關鍵。

洪家耀研究鯨豚已有 4 年多，但這是他第一次與中華白海豚有直接身體接觸，昨仍在回味白海豚身體的暖意及感覺。

半身浸水獲救關鍵

他說，該條白海豚能獲救可算十分幸運，首先，牠在黑夜擱淺，但竟被村民發現並報警；其

次是由於白海豚在石灘擱淺及有一半身體浸在水中，增加生存機會。

相反，上月在西貢大灣擱淺的?香鯨，由於牠被發現時已整條陷於沙中及全身露出水面，難有存活機會。不過，前晚為免白海豚被地面的碎石弄傷弄痛，拯救人員要整晚將牠抱扶著。漫漫長夜，拯救人員不時以說話「支持」牠，令洪家耀最感動及難忘的，是白海豚甚有靈性，除了不時發出叫聲，牠亦不時定睛望著拯救人員，像知道他們正努力救牠脫離險境。

洪家耀笑說，現時最希望是可以在牠身上放置追蹤器，以便了解中華白海豚的生活情況。

疑年老或患病離群 白豚離奇飛插石灘「自殺」

2003.09.20 (資料來源：星島日報)

一條身長兩米多的年老中華白海豚，昨晨罕見地游近荃灣麗城花園對開海域，並藏身石灘狹縫「等死」。鯨豚專家到場拯救，但證實已告死亡，初步不掛除其因年老或有病而離群，獨自游弋找尋「墳墓」等待離世。由於豚屍少見地完整，將會製成本地首副中華白海豚骨骼標本，長留本地。

對於中華白海豚昨日離奇撞石灘亡，香港鯨豚研究計畫研究總監洪家耀昨晨到場指揮救豚工作，他指出該條身長二點四九米，體重一百五十公斤雌性中華白海豚至少二十歲，年事已高，估計因年老或患病離群，罕見地游到平時極少出現的荃灣水域。

骨骼製標本

有說法指海豚自知離死期不遠，刻意尋覓隱蔽地點「自我埋葬」或「自殺」，但生物家現今仍未有一致定論。

白海豚首度現身於昨凌晨時四十五分，當時一名姓鄭（三十二歲）男子偕同一名友人於荃灣海安路麗城花園對開海邊工地石灘上垂釣，突見一條身長約兩米海豚在離岸不遠處遊弋，出沒約十五分鐘，隨後便不知所終。

釣友救豚惜力有不逮

至約凌晨二時半，海豚又再出現，並向鄭與友人身處石灘方向游近。當其游抵石灘時，突然縱身跳起，飛插進一處石隙，並停止一切動作狀似「等死」。兩釣友懷疑其被困，於是上前設法把其拉出，但力有不逮，決定報警求助。

漁護署所託香港鯨豚研究計畫專家洪家耀一行三人上午八時許到場，用船及繩索把海豚從石縫中拉出，但證實其已告離世。專家聯同本報記者、警員及一名姓葉男途人合力，把豚屍抬上石灘檢查，初步相信其老死或因病致死，但確實死因有待剖驗。

家長攜女「曠課」觀豚

「學可以返遲少少。」葉氏夫婦昨晨從電視新聞廣播中看到海豚發現消息，靈機一動，決定珍惜海豚出現的機會，把原本要上學的五歲女兒時間表改動一下，為其提供一次突如其來近距離觀察海洋生物的活動自然課；暫且把正規學校開課時間忘記，因為機會難逢。

近距離上自然堂

五歲女孩從未如此接近龐然海豚，興奮又戰兢地表示：「佢好大條！好得意！」並與海豚合照。女孩以往曾與父母隨觀賞團出海搜索中華白海豚，但葉生認為該觀賞方式其實對生物構成威脅，亦不環保，故今次決定支持女兒「曠課」，把握是次罕有機會。

校長支持做法

基法小校長馮文正同意，家長亦是小孩子教師，如果認為課外觀察機會難得，在取得學童同意，偶爾請假不上課並無不可。

不過，家長需衡量戶外參觀學習與課室學習的重要性，不應過於側重一方。

中華白海豚陷生態危機 60 艘觀豚船聚集 海豚受驚影響繁殖

2004.06.02 (資料來源：文匯報)

全球珍稀瀕危海洋生物：中華白海豚，正面臨嚴峻的生態危機！有環保團體在最新的海豚研究中發現，中華白海豚因受到觀豚船肆意圍觀及高速追蹤，嚴重受驚而「潛水」，正改變其行為模式，並已發現海豚出沒次數明顯減少。不過，政府稱已有足夠法例保育海豚生態，暫毋須修例。但是，香港海豚保育學會憂慮，若海豚長期受到驚嚇，既嚴重影響繁殖，並迫使牠們遠離香港水域……

沙洲龍鼓洲水域觀豚熱鬧

隨著沙土後掀起的海豚生態旅遊熱潮，不少市民蜂擁前往沙洲、龍鼓洲、大小磨刀洲一帶水域，一睹珍稀瀕危海洋生物：中華白海豚的風采。不過，香港海豚保育學會在去年 4 月起進

行爲期一年的研究，觀察觀豚團對中華白海豚的影響，他們發現近期出海觀豚的人數及船隻大幅增長，並違反不具法律效力的觀豚守則，肆意高速行船追蹤海豚，使海豚受驚。

研究發現，7月至8月的觀豚高峰期間，每逢假日出海觀豚船可高達30多艘，平日也約有10艘。不過，漁護署更曾發現有高達60隻觀豚船在同一海域觀豚。研究又指出，有不少觀豚船漠視守則，令海豚受到驚嚇，行爲式出現變化，當有船隻駛近時，海豚由以往潛水約1至2分鐘，增加至6分鐘，大幅減少浮出水面時間，並不斷逃避觀豚船追蹤，可見觀豚活動已影響中華白海豚的日常行爲。

海豚幼雛被迫「母子分離」

香港海豚保育學會會長洪家耀表示，曾目睹5艘觀豚船，分頭搜索海豚蹤影。當發現後便通知所有船隻，加入包圍追逐，甚至曾有海豚因此被圍困而「無路可逃」，嚴重受驚。他指出，可能會有海豚因爲太多船隻迫近而致「母子分隔」，海豚幼雛會因爲失去父母的照顧而死亡。對於海豚正飽受嚴峻的生態滋擾，洪家耀相信，若海豚長期飽受驚擾，將嚴重影響牠們的正常社交行爲，以至交配意慾下降，並會使牠們遠離香港。他指，出噪音會干擾海豚溝通及辨認方向的能力，船隻的螺旋槳可能會割傷、甚至撞死海豚。

蓄意干擾者會罰款監禁

漁護署高級海洋護理主任沈振雄強調海豚是受香港法例第170章 << 野生動物保護條例 >> 保障，若蓄意干擾牠們，可被罰款10萬元及監禁1年。

對於即將來臨的觀豚旺，沈振雄表示，漁護署將視觀豚人數的變化而調派人手，在海豚出地點加強巡邏。他指出，將研究會否繼續推行「臥底計劃」，派員前往觀豚船監察有否任何違反觀豚守則情況。

學會招募海豚保育大使

爲讓公眾了解正確觀賞中華白豚的方法，香港海豚保育學會正招募大專學生和18歲以上的公眾人士，訓練成爲海豚保育大使，隨本地旅行社觀豚團實踐觀豚守則，包括離遠觀看，應緩慢穩定地向發現海豚地點前進、船不能超10海里，觀豚時應以低速與海豚並行；在被發現的海豚500米內，同一時間內只可有一艘觀豚船等等。

全球僅千條 香港佔兩成

全球珍稀瀕危海洋生物——中華白海豚，現存於世上只有約1,000條，分佈於印度洋及太平洋西岸沿岸，彈丸之地的香港，已有220條，佔全球數字逾20%，更被列爲香港的吉祥

物。不過，出沒於香港的中華白海豚卻面對著漁民誤捕、船隻撞擊、海水污染等不同的生存威脅。

中華白海豚又名「印度太平洋駝背豚」，中華白海豚只是中國人給牠的本地稱號。在香港水域內，中華白海豚主要分佈於西面水域，其中以大嶼山北及西面水域是牠們的主要生活地點；當踏入夏季及秋季時，也會於大嶼山面水域出沒，並在這時候交配，而夏季更是幼豚出生的高峰期。

由於中華白海豚喜愛於河口生活，食物亦以在鹹淡水環境生活的魚類為主，包括獅頭魚、九頭魚、黃花魚及鯷魚等。爲了享用得來容易的一餐，牠們往往跟隨著漁船的背後，但卻容易被漁網纏繞，使牠們窒息而死。隨著不斷的填海工程，也令中華白海豚的生活範圍逐漸減少，原出沒於赤角附近的海豚，也因填海工程挖起沉澱在海床的污染物，加劇了水質污染，破壞了白海豚的生態環境。

培訓百名大使 教觀豚減滋擾

2004.07.02 (資料來源：太陽報)

近年出海觀豚活動愈來愈頻繁，專家發現海豚備受追趕及驚嚇下，牠們覓食及上水呼吸時間也大爲減少。香港海豚保育學會首次與漁護署合作，培訓百位海豚保育大使遵照觀豚守則，減少對海豚造成的滋擾。

香港海豚保育學會會長洪家耀稱，本港觀豚活動已不只聚集大嶼山北面的沙洲，龍鼓洲及大小磨刀一帶，大嶼山西面的大澳自去年開始亦成爲觀豚熱點，除有載客量逾百人的雙層渡輪外，更有小型舢舨以二十元收費兜截個別遊客出海觀豚，但不少人沒有遵守觀豚守則，例如駕船高度追逐海豚及有多艘船將海豚重重包圍。根據洪家耀觀察一年，發現中華白海豚飽受驚嚇，覓食時間減少，潛藏水底時間較以往長，上水呼吸次數減少，估計有部份爲避開船隻更已遠走至內地水域。

洪家耀稱，長此下去，對海豚生態及繁殖均會造成影響，故與漁護署合作於今年六月中開始，培訓約一百名大專學生和十八歲以上的公眾人士接受導賞海豚訓練，經筆試合格和海上實習後，會獲發證書成爲海豚保育大使，在八月期間跟隨本地觀豚團出海，指導如何減少對海豚造成滋擾。

港逾十海豚出世四年最多

2004.07.22 (資料來源：明報)

本港海域的中華白海豚傳宗接代情況備受關注。據專家觀察所得，今年至少有十多條小海豚出生，是近四年所見最多。踏入暑假，觀豚活動愈趨頻密，由於小海豚半歲前須靠母乳哺育，專家呼籲觀豚者切勿追趕牠們，以免小海豚與母親失散而夭折。今年首七個月共有七條海豚擱淺死亡，其中兩條是小海豚。

初生小海豚身體大多呈灰黑色，肚皮卻是白白的，大約只有一米長，重約十多公斤，由於在母親肚內時尾曲成 u 字形，故外觀最大特徵是身體上有一行行的「胎褶」。

海豚保育學會會長洪家耀稱，每年五至八月是中華白海豚出生的高峰期，近月在大嶼山西面及沙洲一帶發現有多條小海豚出現，出沒次數是近年來所見最多。

小海豚仍有胎褶

有的小海豚身上仍有胎褶，應該係出世無幾耐，可能只有一至兩個月大。洪家耀強調，中華白海豚的母子關係密切，小海豚出生，母親會在旁以咀將小海豚托出水面協助呼吸，至半歲大前的小海豚，只靠母乳哺育，要待至一歲才完全戒奶，期間母子會形影不離，若小海豚受到追趕或受驚，與海豚母親失散，最後會難逃一死，暑假是觀豚活動的高峰期，他呼籲觀豚者自律。

由於過往甚少有關中華白海豚繁殖的數據，今年十月海豚保育學會將舉行「活體海豚採樣試驗計劃」，抽驗五至六隻活海豚的皮膚組織進行 DNA 測試，以助找出男女性別比例及了解繁殖趨勢。海豚保育學會更首次將難得一見的海豚照片公開並結集成「中華白海豚——香港的一顆明珠」一書，收益扣除成本後將撥作經費，希望可為本港及珠江口總數約五百多條海豚進行 DNA 測試。
