

香港鯨豚相關報導 (2005-08)

News Clippings on Hong Kong Cetaceans (2009 – Present)

中華白海豚 活體採樣本 2005.06.06 (資料來源：東方日報)

江豚兩年 44 死增逾倍 2006.03.29 (資料來源：東方日報)

白海豚重金屬超標「傷肝」 2007.01.21 (資料來源：星島日報)

Depot sparks fears for public, dolphins 2007.01.23 (Source: HK Standard)

白海豚捱過 10 年 劫難不息 2007.05.20 (資料來源：蘋果日報)

北大嶼興土木 白海豚難容身 2007.06.02 (資料來源：香港經濟日報)

中華白海豚 活體採樣本

2005.06.06 (資料來源：東方日報)

香港海豚保育學會耗資十萬元，為中華白海豚進行全港首次活體採集樣本研究，利用槍射採集活海豚皮膚及皮下脂肪樣本，化驗牠們身上污染物的濃度，並破解白海豚的性別之謎。研究發現，每克海豚皮下脂肪樣本平均錄得二十五毫克石油污染物。有學者指，數據顯示海水污染仍然嚴重，情況值得關注。漁農自然護理署亦表示，正計畫以活體採集樣本方式進行海豚調查，最快今年秋季進行招標。

香港海豚保育學會主席洪家耀表示，該會於去年十至十一月間收集了六個活海豚樣本，就海水污染物及中華白海豚基因排列進行化驗；六個樣本中，三個為雄性海豚樣本，另外三個為雌性樣本。

皮下脂肪藏石油農藥

他解釋，以往只可從擱淺海豚屍體身上抽取樣本，但由於海豚的性別、繁殖狀態、皮膚污染物濃度及壓力賀爾蒙指數等，必須透過化驗活海豚樣本才可得知，有關資料有助了解其族群分布，長遠可監察海豚繁殖情況。

由於白海豚表面並無明顯性別特徵，鯨豚專家以往只靠理論推斷其性別，理論指雄性白海豚身上有較多斑點，成年後需很長時間才完全褪掉；雌性白海豚身上的斑點在成年時，基本上已全部褪掉，故海豚身上的斑點成為專家判別海豚性別的根據，但研究發現此理論並非百分百準確，一條叫 **Filmore** 的海豚，全身雪白，根據理論應為雌性，但化驗結果顯示牠是一條

雄性海豚。

負責化驗樣本的香港城市大學生物及化學系教授林群聲表示，其中一個樣本的分量太少，未能作化學檢驗；另外五個樣本每個約重零點一克，共化驗了有機氯農藥（DDT、HCH、HCB、氯丹）、工業污染物（PCB）及石油污染物（PAH、油污）等七種污染物的濃度。

污染損免疫系統致癌

化驗結果顯示，每條海豚平均每克皮下脂肪含百萬分之九克的有機氯農藥 DDT，最高含量的樣本達十萬分之一點七 DDT；至於另一農藥 HCH，平均每克樣本分別含百萬分之一點二；石油污染物則為二十五毫克。農藥濃度過高會損害海豚的免疫系統，石油污染物更會致癌。但林群聲承認，由於缺乏關於活海豚的研究，故未能評估對海豚健康造成的影響。

現時珠江口共有一千二百條中華白海豚，長期在香港水域活動的則有二百二十條。洪家耀希望向政府申請基金，擴大研究的範圍。

江豚兩年 44 死增逾倍

2006.03.29 (資料來源：東方日報)

漁農自然護理署資料顯示，本港兩大海豚品種之一的江豚，近年死亡數字趨升，過去兩年都發現有四十四條江豚死亡，較○三年升逾一倍，情況值得關注。為漁護署進行海豚研究的香港海豚保育學會會長洪家耀指，由於許多江豚屍體已嚴重腐爛，難以追查其死因，但江豚出沒的海域並沒有大型基建，因此估計牠們可能是被魚網纏繞致死，該會今年會致力追查江豚大量死亡的原因。

江豚與中華白海豚是本港海域最常見的兩海豚品種，其中江豚所屬的鼠海豚科只有六個物種，因此江豚具有高度保育及研究價值。政府於九八年曾展開為期兩年的江豚研究計畫，但其後把研究重點放回中華白海豚身上，直至現在也沒有與江豚相關的深入研究。

洪家耀指，中華白海豚精靈活潑，較受外界注意，加上牠們經常出沒的大嶼山一帶近年有許多大型基建項目，其保育情況備受關注，因此相關的大部分資源都用在中華白海豚的調查和研究之上，令研究單位對江豚的研究和觀察次數相對減少，觀察樣本數目因而不足用來分析江豚死亡之迷。

保育會研究尋死因

但洪家耀指，鑑於近兩年江豚死亡或擱淺死亡的數字趨升，情況令人關注，該會今年會增加觀察江豚的次數，每月最少進行一次江豚觀察調查，以了解其生活習性，從而希望分析其死亡原因。

每年一月至四月是江豚在香港出沒的季節，至夏季牠們便會南移，留在本港水域的數目大幅減少，調查人員需在春季把握機會出海追蹤牠們。但江豚調查的難度很高，因江豚非常「怕醜」，不但會避開船隻，即使上水面呼吸時，也不會如中華白海豚般躍出水面。

洪家耀坦言，觀察人員很難掌握江豚的行蹤，要成功做到調查，只能選擇天氣好的日子乘船出海，或者乘直升機從上空觀察。市民若想多了解江豚的生態，可到貝澳灣的芝麻灣郊遊徑上遠眺海面，便可見一條條江豚在水中暢游。

市民亦可瀏覽香港海豚保育學會網址：www.hkdcs.org。

白海豚重金屬超標「傷肝」

2007.01.21 (資料來源：星島日報)

有香港吉祥物之稱的白海豚，面對環境污染的毒害，自身難保。城大生物及化學系前年起進行一項海豚身上污染物的研究，初步結果發現，海豚體內四類重金屬均超出危險水平，可影響肝臟功能及平衡能力；另外七成中華白海豚皮下脂肪所含的持久性有機污染物，例如「滴滴涕」亦超標，可能會影響免疫能力。研究人員直言，若情況不作改善，海豚數目將會減少。

城大○五年起與漁農自然護理署合作，進行一項名為「香港海洋哺乳類動物體內環境污染物的評估」，研究主要分為兩部分，第一是從五十條擱淺死亡的海豚身上，抽驗其肝臟組織，化驗當中十一種重金屬的濃度，如鎘、鎳、銅、鉛、水銀等；另一部分是分析海豚體內的有機污染物。

由於世界上目前並未有中華白海豚及江豚對各類重金屬的可承受標準，研究人員只能以科學界已有的一般鯨豚類相關的標準作比較。化驗工作現已完成，初步結果顯示，在最高濃度的樣本中，四種重金屬濃度超出標準，其中銅的超標程度最高，超出約十九至四十七倍。根據外國文獻，這些重金屬超標對海豚健康會有影響，例如肝臟功能衰退，喪失身體平衡能力等。

另一部分的研究，是用特製弓箭射入海豚皮下最多一厘米，抽取其活組織，分析其中十二種

在《斯德哥爾摩公約》中訂明需要優先管制的持久性有機污染物（POPs）。研究預計抽取三十個樣本，目前已成功抽取了二十多個，研究人員以海豹對此類污染物的承受水平為參考標準。

初步結果顯示，多氯聯苯（PCBs）及滴滴涕（DDT）的含量最高，而且超出標準，中華白海豚的超標率達七成，江豚的則有三成。外國文獻表示會若海豹內所含此類污染物超標，會影響其免疫系統。

負責研究的城大生化系講座教授林群聲補充，研究亦顯示海豚體內的污染物會隨着年紀增長而累積。他指出，今次研究進一步確定香港的海豚受海洋環境污染情況嚴重。「雖然數據並未反映海豚有即時的禍害，但牠們受的威脅不能忽視。」

中華白海豚主要在香港西面水域活動，沙洲及龍鼓洲、望后石、爛角嘴、大小磨刀和赤鱗角機場東北面等水域，都是牠們的重要生境。中華白海豚在春天及冬天多集中於北大嶼山西面水域，而夏天及秋天分布則較為平均。

Depot sparks fears for public, dolphins

2007.01.23 (Source: Hong Kong Standard)

The building of an aviation-fuel depot in western Tuen Mun could mark the end for white dolphins in Hong Kong, according to a dolphin expert.

Such a depot could also put the safety of Tuen Mun residents at risk, a district councillor added.

The Airport Authority has proposed installing 12 oil tanks to store 400,000 cubic meters of oil at Lung Kwu Tan, or Area 38, west of Tuen Mun.

Hong Kong Dolphin Conservation Society chairman Samuel Hung Ka-yiu warned that such a depot would bring with it the risk of oil spillage, especially at the loading site and during transportation.

Hung said that underwater pipes would be placed in an important feeding ground for the



Hong Kong Dolphin Conservation Society 香港海豚保育學會

Chinese white dolphins to pump oil from the depot to the Sha Chau loading site and to the airport. The 200 Chinese white dolphins in Hong Kong, mostly inhabiting the waters west and north of Lantau, could be under direct threat from oil spillage, Hung said.

He said the authority's environmental impact assessment report on the potential oil spillage risk was not comprehensive.

"In the report, they even assumed the dolphins could avoid spilled oil, but the fact is they cannot," Hung said, adding that, apart from water pollution, there are threats such as the increased sea traffic, landfills and noisy seabed piling.

Other projects in the area - including the building of the Hong Kong- Zhuhai-Macau bridge, a proposed third runway at the airport and CLP Power's proposal to build a 40-kilometer underwater pipeline to the gas-receiving terminal on South Soko Island - would also pose threats to the dolphins. The bridge is a HK\$15 billion project connecting Lantau to Zhuhai, while the construction of the third runway is part of the Airport Authority's 20-year plan to increase passenger numbers to 80 million per year by 2025, double the current volume. Tuen Mun District councillor Tai Yin-chiu said the giant fuel depot would also affect the safety of Tuen Mun residents.

The proposed depot is just 100 meters from the Shiu Wing steel mill.

Tai said putting them next to each other would be dangerous because the furnaces at the steelworks operate at temperatures of more than 1,000 degrees Celsius and this could lead to a deadly explosion.

Hung said the white dolphin, also called the Indo-Pacific Humpback, is unique for its pink skin as most other dolphin species are gray. He said they are also known as "ocean pandas" because of their rarity and they only give birth to one baby every three to four years.

The oldest dolphin in Hong Kong is believed to be about 38 years old, though most dolphins have a life span of 20 to 30 years.

Hung said the white dolphins had already survived one "catastrophe," the building of the airport on Chek Lap Kok, which claimed nine square kilometers of land in northern Lantau. "The damage done by the land reclamation was huge," Hung said.

"Our chief executive said Hong Kong should develop together with the Pearl River Delta, but there should be a balance between development and environmental conservation."

白海豚捱過 10 年 劫難不息

2007.05.20 (資料來源：蘋果日報)

在 10 年前，中華白海豚被選為本港「回歸吉祥物」；10 年後的今天，200 條仍以香港水域為家的中華白海豚雖然捱過了 10 年浩劫，面前卻是更多的難關。

有海豚專家指出，過去 10 年本港水域內的白海豚數目沒有大變化，但如人類繼續以基建工程、海水污染和觀豚遊船等摧毀牠們的家，白海豚未必能安然度過下一個 10 年。

香港海豚保育學會會長洪家耀表示，雖然中華白海豚於 97 年被選為回歸吉祥物，但其實多年來，牠們一直受到不同的威脅，由於白海豚的繁殖速度較慢，所以這些威脅所帶來的影響會更深遠。

他指出，基建工程是對白海豚影響最大的因素之一。赤鱘角新機楊興建至今，大嶼山續大興土木，正積極研究港珠澳大橋等多項大型基建工程，均直接影響白海豚的生態環境。但「好戲在後頭」，多項討論中的發展計劃如建議興建的第三條機場跑道和屯門 38 區航油煤油庫，倘若全部獲通過，相信會是白海豚一個世紀浩劫。

體內重金屬超危險水平

海水污染對白海豚的影響更為慢性，但也不容忽視。早於 00 年 5 月，環保組織綠色和平發表首份有關亞洲區內污染物水平報告，指出白海豚體內的持久有機污染物含量超標；及至今年初，城大研究更顯示白海豚體內的重金屬及有機污染物已超出危險水平，或會影響牠們的免疫系統和肝臟，足證海水污染的威脅。

其實港人熱愛海豚，相信沒有人願意看見牠們受到傷害，但卻往往「愛你變成害你」。洪家

耀說，自 03 年沙士疫潮後，本地白海豚觀光團的數目大增，但部份船家及導遊不熟悉白海豚的生態，看到白海豚出現就高速駛往包圍海豚，反而對牠們造成滋擾甚至傷害。

現時約有 200 條中華白海豚以香港為家，但港人卻沒有好好保護這班「鄰居」。

洪家耀歎說：「其實個海唔係屬於人，唔係人鍾意填就填、鍾意用就用。海豚同人好似，大家都係高等哺乳類動物，海豚面對問題，人類都唔可以倖免於難，研究同埋保護海豚，其實唔止係為海豚，亦都係為人類。」

不能倖免 水銀污染物 同損害人類

近年多項研究顯示，中華白海豚體內污染物超標，包括重金屬如水銀和鎘，以及有機氯化物如滴滴涕（DDT）和多氯聯苯（PCB）等。香港海豚保育學會會長洪家耀指出，海豚是食物鏈中的最高消費者，往往因進食小魚而攝取了污染物，而牠們愛吃的魚類，正是黃花魚、烏頭、九肚魚和鱘魚等人類常吃的魚類。

他指出，上述小魚的污染物含量不算高，但難以分解，當海豚和人類大量進食，就可能積存，慢性損害健康。

中文大學生物及化學系副教授陳竟明解釋，這些污染物均可影響人類健康，水銀可損壞腦神經，鎘可影響腎功能，DDT 和 PCB 更可引致慢性中毒，但它們不易被人體排出，其中鎘更可長時間積存體內，「二、三十年先至排到一半出外」。

北大嶼興土木 白海豚難容身

2007.06.02 (資料來源：香港經濟日報)

香港回歸吉祥物中華白海豚未來的生活，可能受到極大威脅。政府計劃在大嶼山西北白海豚居住和覓食的地方大興土木，興建物流園、發展旅遊中心等，而機場又擬建第 3 條跑道，有團體擔心，屆時中華白海豚將無處容身。

擬建物流園新跑道 恐損生態

研究香港海豚數目、生活習性和死亡原因的香港海豚保育學會會長洪家耀指出，10 年前在大嶼山棲息的中華白海豚，已曾經歷過一役新機場動土的災難。該會近年開始蒐集海豚的資料，發覺牠們繁殖、死亡和地區分布狀況穩定。不過，他擔心海豚安穩的生活很快要面對另一場

風暴。

洪家耀昨帶記者到龍鼓航道觀看白海豚時表示，政府計劃未來在大嶼山北面填海發展物流園、興建主題公園等，機場又擬擴建第三條跑道，而港珠澳大橋又可能在西北面建人工島作過境口岸，若全部落實並同期進行，將嚴重破壞中華白海豚的生活環境。

該會近年觀察所得，大嶼山西面的中華白海豚，身上發現很多污染物如農藥、水銀等的痕迹，估計源自珠江流域一帶工業區排放的污水污染了海魚，海豚進食了受污染的海魚後，免疫系統和繁殖能力均受影響。

海上交通日趨繁忙 易被撞傷

另外，大嶼山的海上交通愈趨繁忙，很多白海豚身上都有被撞的傷痕。洪家耀解釋，近年前往澳門和大陸的高速船隻愈來愈多，增加中華白海豚被撞的危險。在 1999 至 2005 年，行走北大嶼山航道的高速船由每年 2.6 萬艘增至 5 萬艘，還未計算其他如貨櫃船、漁船和運輸船隻。

洪續說，漁民捕魚和政府填海過量，亦減少了海魚孕育區，直接令海豚在北大嶼山的覓食範圍愈來愈窄，海豚更可能被魚網纏至窒息而死。而近年觀海豚船隻增加，亦嚴重影響了牠們的生活。

該會估計，本港水域的中華白海豚數目維持約 200 條，主要集中在大嶼山北面及西面，即珠江口鹹淡水交界海魚資源特別多之處。